

各駅昼間運行本数データ (概要説明)

2020年1月

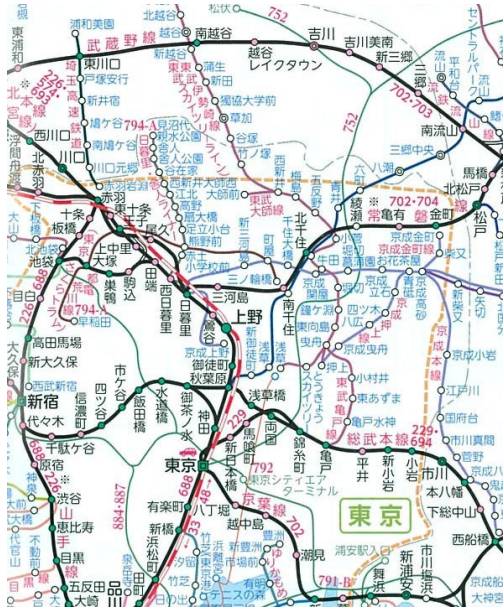
東京大学空間情報科学研究センター

西沢 明

1. データの内容

- 国内のすべての鉄道駅(*1)の昼間時間帯（概ね10:00~15:59）の運行本数（発本数、着本数別）を集計したデータ。有料の特急・急行等は含まない。
- 駅レコードは事業者別に設定し、路線別・方向別の発数・着数を表示。
- 運行本数は市販の時刻表、各社ウェブサイト(*2)を用いて数えたが、一部、簡易な方法をとっているため、全駅について厳密に10:00~15:59の発着数となっているわけではない。（平日のみ）

1) モノレール、路面電車を含み、ケーブルカー、ロープウェイは含まない。
 2) 資料は「JR時刻表（2019年9月号）」、「東京時刻表（2019年3月発行）」、各社ウェブサイトは2019年9月~12日閲覧。2019年10月1日の沖縄都市モノレール延伸を含み、11月14日開業の相鉄・JR連絡線を含まない。



列車番号	847M	1225M	1009M	849M	1227M	1011M	829M
列車名			特急やくも			特急やくも	
発車番号	1014	1040	1104	1115	1141	1204	1215
着車番号	1019	1044	1109	1119	1146	1209	1220
発車時刻	1022	1048	1112	1123	1149	1212	1223
着車時刻	1027	1052	1115	1126	1154	1217	1228
着車駅	1031	1057	1115	1122	1158	1215	1226

事業者code	事業者名	駅code	駅名	経度	緯度	発計	着計	路線数
104	JR西日本	83	岡山	136.96181	35.00870	106	98	6
1	路線code	路線名	駅順	下り着数	下り発数	上り着数	上り発数	
3	山陽線			36	13	33	29	12
2	路線code	路線名	駅順	下り着数	下り発数	上り着数	上り発数	
28	赤穂線			22	12	0	0	13
3	路線code	路線名	駅順	下り着数	下り発数	上り着数	上り発数	
30	津山線			17	7	0	0	8
4	路線code	路線名	駅順	下り着数	下り発数	上り着数	上り発数	
31	伯備線			1	0	12	10	0

2. データの目的

- 鉄道は公共交通機関として地域生活のインフラとなっている。
- 地域のくらしやすさの評価、都市構造の分析において、駅が近傍にあるかは重要な地域条件の一つである。
- しかし、このような評価・分析において、頻繁に電車がくる駅と一日に数本の列車しかない駅を同列に扱うことは適当ではない。
- そこで、駅のサービスレベルの指標として運行本数を集計した。
- 鉄道では朝夕の通勤通学時間帯には運行本数が増えるが、本データは、通勤通学以外の生活交通（買い物、通院など）や業務交通でのサービスレベルを示すため、昼間時間帯（10時台～15時台）の運行本数を集計した。

3. データのライセンス、免責事項

- データ利用のライセンスはCC-BYとします。
- データ利用により生じた損害等については責任を負いません。

4. データの内容

- データのエクセルファイルには3つのシートがある。

「事業者リスト」シート

- ◆ 本データに含まれる事業者のリスト
- ◆ 事業者code：任意に付したcode。
 おおむね、100台はJR、200台は大手民鉄、300台、400台はその他民鉄、500台はモノレール・新交通・路面電車としているが、例外もある。

事業者code	事業者名
101	JR北海道
102	JR東日本
103	JR東海
104	JR西日本
105	JR四国
106	JR九州
201	仙台市
202	首都圏新都市鉄道
203	京成電鉄
204	北総鉄道
205	芝山鉄道
206	新京成電鉄

「事業者リスト」シート

「路線リスト」シート

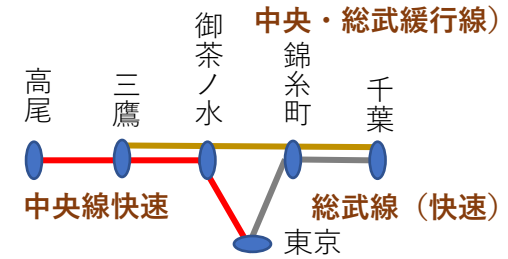
- ◆ 事業者別の路線名のリスト
- ◆ データ作成の都合上とデータ利用時に分かりやすいよう、時刻表に掲載されている区間を路線としている。
- ◆ 例えば、東京～神田は正式には東北本線であるが、実態に合わせて、中央線快速、山手線、京浜東北・根岸線、（上野東京ラインの）東北線、高崎線、常磐線がこの区間を通ることとしている。

事業者code	事業者名	路線code	路線名	起点駅	終点駅
102	JR東日本	1	東海道線	東京	熱海
102	JR東日本	2	伊東線	熱海	伊東
102	JR東日本	3	湘南新宿ライン	赤羽	横浜
102	JR東日本	4	中央線快速	東京	高尾
102	JR東日本	5	中央・総武緩行線	千葉	三鷹
102	JR東日本	6	青梅線	立川	奥多摩
102	JR東日本	7	五日市線	拝島	武蔵五日市
102	JR東日本	8	埼京線	大崎	川越
102	JR東日本	9	川越線	川越	高麗川
102	JR東日本	10	八高線	八王子	高崎
102	JR東日本	11	山手線	東京	東京
102	JR東日本	12	京浜東北・根岸線	大宮	大船
102	JR東日本	13	横浜線	桜木町	八王子
102	JR東日本	14	南武線	川崎	立川
102	JR東日本	15	南武支線	尻手	浜川崎
102	JR東日本	16	鶴見線	鶴見	扇町
102	JR東日本	17	鶴見線芝浦支線	浅野	海芝浦
102	JR東日本	18	鶴見線大川支線	安善	大川
102	JR東日本	19	相模線	茅ヶ崎	橋本
102	JR東日本	20	武蔵野線	府中本町	南船橋
102	JR東日本	21	京葉線	東京	蘇我
102	JR東日本	22	京葉線武蔵野線	市川塩浜	西船橋
102	JR東日本	23	横須賀線	東京	久里浜
102	JR東日本	24	総武線（快速）	東京	千葉
102	JR東日本	25	総武線	千葉	銚子

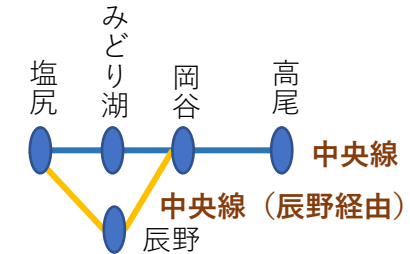
「路線リスト」シート

「路線リスト」シート（つづき）

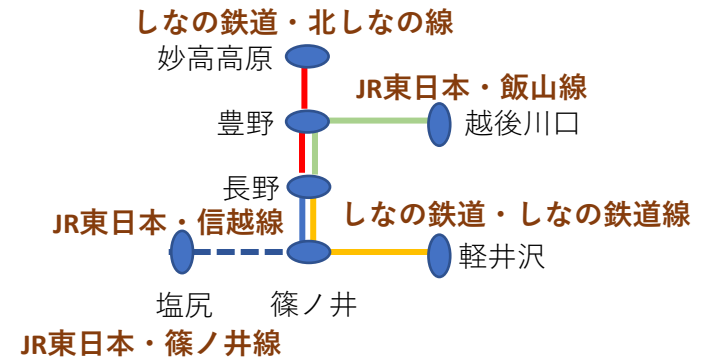
- ◆ 明らかに運行形態が異なる区間は別路線とした。
例：中央線快速、中央・総武緩行線、総武線（快速）



- ◆ 分岐線や経由違いの別線がある場合は別路線とした。
例：中央線、中央線（辰野経由）



- ◆ 他社路線に乗り入れる場合は、他社区間も次路線のうちとした。例えば、JR東日本信越線の篠ノ井～長野にはしなの鉄道の軽井沢方面からの列車が乗り入れるため、しなの鉄道の路線は軽井沢～長野とした。逆に長野以北のしなの鉄道の長野～豊野にはJR東日本の飯山線の列車が運行されており、飯山線の区間は長野～越後川口とした。



- ◆ JR東日本の鹿島線の鹿島～鹿島サッカースタジアム間は、実質的に鹿島臨海鉄道の列車しか走っていないので、JR鹿島線の区間は佐原～鹿島神宮、鹿島臨海鉄道線の区間は鹿島神宮～水戸とした。

「路線リスト」シート（つづき）

- ◆ 前々ページの図の起点駅から終点駅に向かう方向を下り、逆を上りとした。地下鉄などで下り・上りと称さない路線もあるが便宜上、下り・上りとした。また、実際の下り・上りと異なる場合がある。
- ◆ 環状路線は路線リストシートでは起点駅と終点駅が同一となっている。環状路線の下り方向は以下の通り。
 - JR東日本山手線 = 外回り（東京→品川→新宿→上野→東京）
 - JR西日本大阪環状線 = 内回り（天王寺→京橋→大阪→西九条→天王寺）
 - 名古屋市営地下鉄名港線・名城線 = 左回り（金山→八事→大曾根→栄→金山）
 - 札幌市電 = 左回り（西4丁目→電車事業所前→山鼻19条→すすきの→西4丁目）
 - 富山地方鉄道市内線・環状線
= 左回り（富山駅→県庁前→桜橋→富山駅。運行は左回りのみ）

「各駅昼間運行本数」シート

「各駅昼間運行本数」シート

事業者code	事業者名	駅code	駅名	経度	緯度	発計	着計	路線数	路線1 路線code	⑥ 路線名	⑦ 駅順	⑧ 下り 着数	下り 発数	上り 着数	上り 発数
103	JR東海	68	名古屋	140.39103	35.25101	172	168	3	1	東海道線	68	48	50	48	49
103	JR東海	69	枇杷島	140.37914	35.22264	50	50	1	1	東海道線	69	26	26	24	24
									⑨ 路線2 路線code	路線名	駅順	下り 着数	下り 発数	上り 着数	上り 発数
									7	中央線	1	0	48	48	0
									⑨ 路線3 路線code	路線名	駅順	下り 着数	下り 発数	上り 着数	上り 発数
									10	関西線	1	0	25	24	0

下段につづく
→

上段からつづく
→

- ①**事業者code、事業者名**：「事業者リスト」シートに掲載したもの。
- ②**駅code、駅名**：codeは事業者内の通し番号。駅は事業者ごとに設定。同名でも事業者が異なれば、別レコードとしている。次の駅は同一事業者内に複数あるため区別のため一方に「*」を付した。
JR東日本：大久保、根岸、大沢 JR西日本：上道、下松、柏原
- ③**経度、緯度**：駅の経度、緯度。国土数値情報鉄道データ（国土交通省）から作成した。国土数値情報にない新駅については地理院地図で測定した。
- ④**発計、着計**：路線別の発数、着数を合計したもの。
- ⑤**路線数**：当該駅を通る路線の数。この数だけ、右側に路線別の発着数データが続く。※最大はJR東日本の東京駅の10
- ⑥**路線code、路線名**：「路線リスト」シートに掲載したもの。
- ⑦**駅順**：路線内の起点駅から数えた駅の順番。
- ⑧**下り着数、下り発数、上り着数、上り発数**：ここでは、順に、東海道線の
 - ・豊橋方面から来る下り列車の数
 - ・岐阜方面へ向かう下り列車の数
 - ・岐阜方面から来る上り列車の数
 - ・豊橋方面へ向かう上り列車の数
 を示す。特急料金等が必要な特急等は含まず、料金が不要な快速、新快速等を含む。次の枇杷島駅は快速、新快速が停車しないので発数・着数が少なくなっている。また、下段の中央線、関西線（⑨）は名古屋が起点駅なので、下りは発数、上りは着数のみが掲載されている。

5. データの作成方法

◆ JR線（資料：「JR時刻表 2019年9月号」（交通新聞社））

- ・時刻表上を主要駅（*1）で区切り、起点側駅の発時刻が10:00～15:59の列車（*2）の本数を数えた

- *1) 主要駅：発着時刻が掲載されている駅、点線が表示されている駅、始発・終着の列車のある駅、これらの駅間が長い場合は普通列車での所要時間が30分以内となるよう補間、一部の路線では発時刻が10時、16時を超える列車のある駅
- *2) 土曜・休日運休の列車は計上し、土曜・休日運転の列車は含まない。
なお、災害等で運休になっている区間は計上していない。

◆ 関東の民鉄（資料：「東京時刻表（2019年3月発行）」（交通新聞社））

- ・パターンダイヤの路線では、適当な1時間の運行本数を数えた

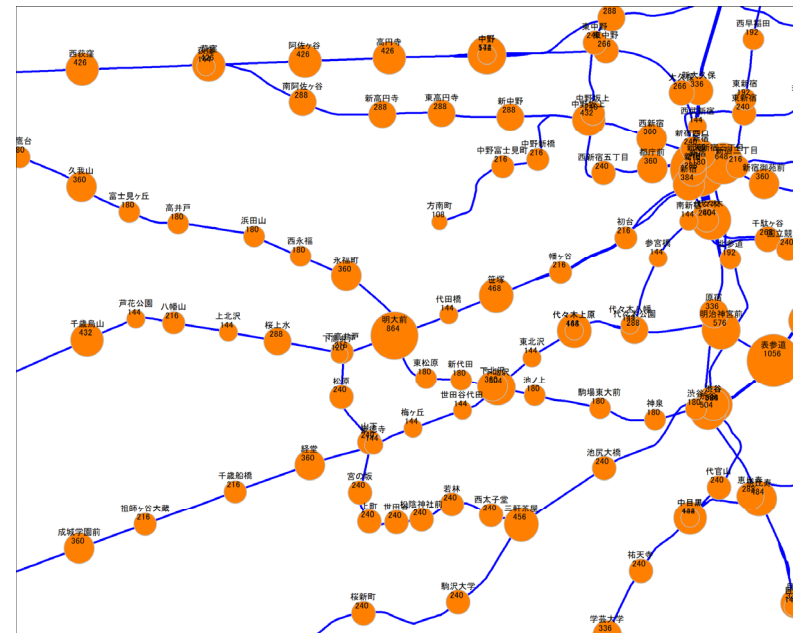
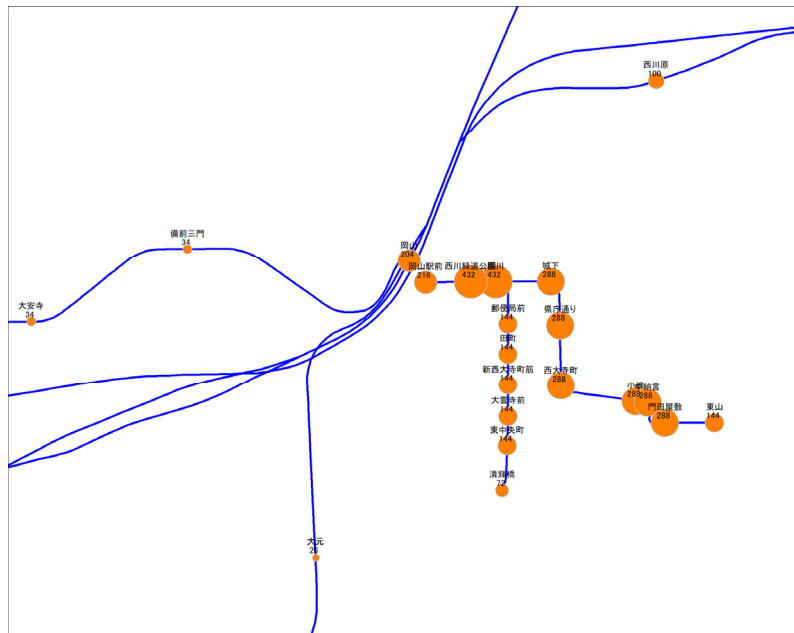
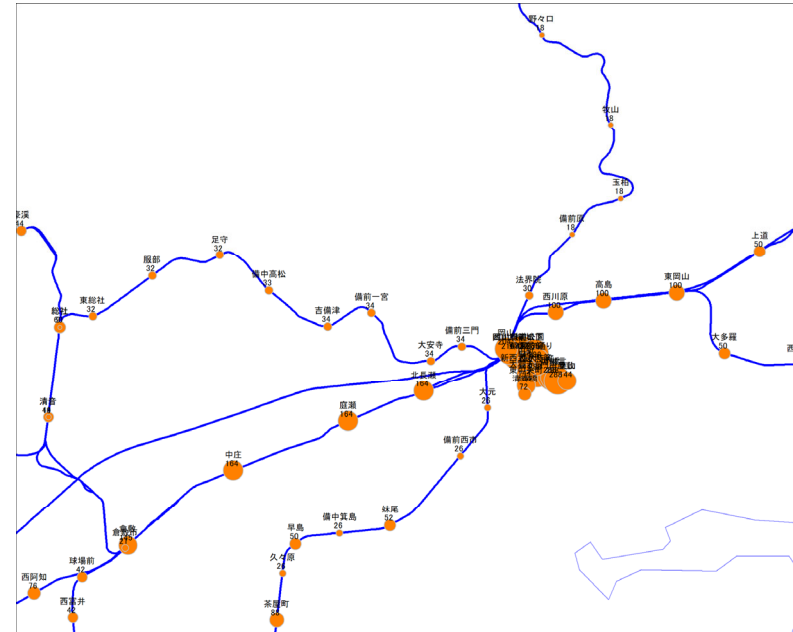
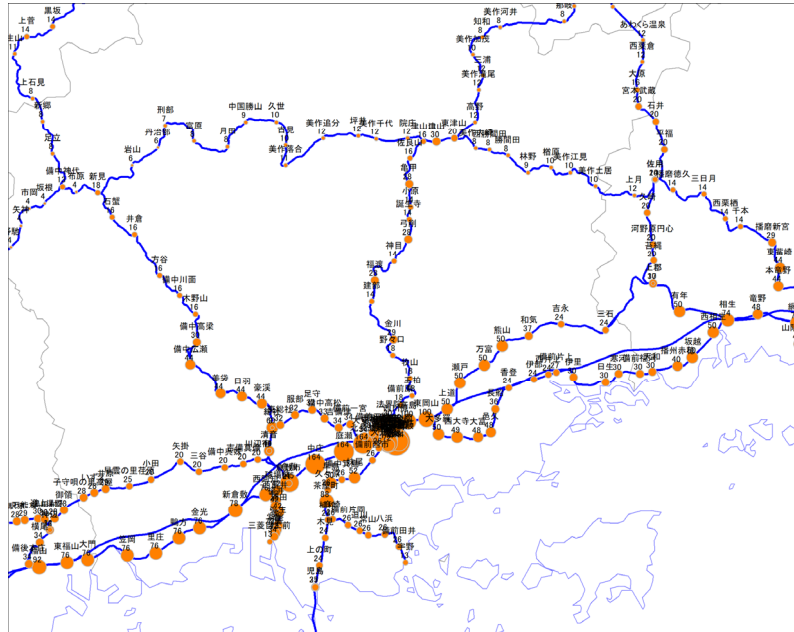
例：小田急線の新宿発12:00～12:59の本数を運行本数が変わる区間ごとに数えた
これに列車種別ごとの停車駅を組み合わせると各駅の発着本数とした。

	普通	準急	急行	快速急行
新宿～代々木上原	6	0	6	6
～向ヶ丘遊園	6	3	6	6
～新百合ヶ丘	6	0	6	6
～相模大野	6	0	3	6
～本厚木	6	0	3	3
～新松田	6	0	0	0
～小田原	3	0	3	0

※急行等でも各駅に停車する区間では
普通でカウントしていることがある。

- ◆ その他の路線は、各事業者のウェブサイトの時刻表を閲覧・ダウンロードして上記の方法に準じて運行本数を数えた

6. データの活用例



7. データの使用上の注意

- 厳密に10:00～15:59の発着数ではないことに留意。
- 終端駅（民鉄のターミナル駅、長崎駅など）は路線が片側しかないので、運行本数が隣接駅の半数になる。
- データのライセンスはCC-BY相当。

問合せ先

東京大学空間情報科学研究センター 特任教授 西沢明

nishizawa@csis.u-tokyo.ac.jp